

krafton[®] milieuvriendelijke kenmerken



✓ Tijdelijke brugdekken

✓ Gebruikte brugdekken

✓ Terugnamegarantie

✓ Schadeherstel

✓ Tweede leven

✓ Lage MKI-waarde

✓ Levensduur van minimaal 100 jaar

✓ Europees product

✓ Licht in gewicht

Teruggekomen brugdek planken



Terugname garantie

Om het circulaire karakter van GVK Brugdekken en profielen van krafton® te waarborgen, hebben wij een terugnamegarantie in het leven geroepen. Deze terugnamegarantie maakt het mogelijk voor beheerders van brugdekken om hun GVK Brugdek of profiel te retourneren op het moment dat een tijdelijk bouwproject is afgelopen of dat simpelweg de toepassing van het GVK product tegen het einde loopt. Gebruikte GVK Brugdekken en profielen kunnen in veel gevallen zonder (grote) herstelwerkzaamheden zo goed als nieuw aan een tweede leven beginnen. Het UV-, corrosie- en chemisch bestendige GVK materiaal is met haar sterke structuur en lange levensduur immers bijna niet kapot te krijgen. Is het GVK product echt niet meer te herstellen? Dan wordt het in z'n geheel gerecycled en verwerkt binnen nieuwe constructies. De terugnamegarantie is, naast onze duurzame productieprocessen, een belangrijk element in ons streven naar een zo klein mogelijke ecologische voetafdruk.

Tijdelijke brugdekken

Vanwege de terugname garantie is het ook mogelijk om een brugdek tijdelijk te gebruiken. Een mooi voorbeeld daarvan is het tijdelijke metroperron aan de Noord/Zuidlijn in Amsterdam. Er is een tijdelijk perron gebouwd om de aanleg van het nieuwe perron te realiseren. De gemeente heeft bewust voor ons product gekozen vanwege de vooraf afgesproken terugname na 5 jaar gebruik. Maar een tijdelijke brug aanleggen om een bestaande brug te herstellen behoort ook tot de mogelijkheden. De Gerrit Krol brug in Groningen is daar een mooi voorbeeld van. De oorspronkelijke brug raakte mei 2021 beschadigd door een binnenvaartschip. Onze planken zijn tijdelijk in gebruik om het

krafton® milieuvriendelijke kenmerken

MATERIAAL glasvezelversterkt kunststof

TOELATINGEN



fietsverkeer doorgang te blijven geven, terwijl de nieuwe brug gebouwd wordt. Verwacht wordt dat de nieuwe Gerrit Krolbrug in 2026 opgeleverd gaat worden.

Schadeherstel

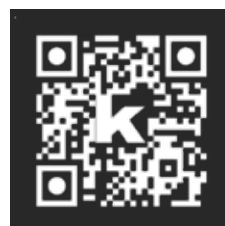
Het kan voorkomen dat een krafton® GVK brugdek beschadigd raakt. Er kan door verschillende omstandigheden schade ontstaan, bijvoorbeeld door zwaar vuurwerk. krafton® heeft een passende oplossing om deze schade eenvoudig ter plaatse te herstellen. De plank hoeft vaak niet vervangen te worden. Via onze site www.gvk-brugdek.nl/schade kunt u eenvoudig de schade melden. Wij gaan de schade beoordelen en nemen contact op, met passend advies hoe de schade hersteld kan worden. Dit advies kunnen we aan de vaste aannemer verstrekken of naar wens kunnen wij de reparatie uit (laten) voeren.

Gebruikte brugdekplanken en profielen

Tegen een gereduceerd tarief is het mogelijk om eerder gebruikte brugdekplanken en profielen een tweede leven te geven. De planken en profielen worden grondig gecontroleerd waarna ze een nieuwe functie kunnen krijgen op een nieuwe locatie. Onherstelbare onderdelen worden 100% gerecycled.

MKI-waarde

We hebben een LCA studie uit laten voeren, waaruit een Milieukostenindicator (MKI) waarde is gekomen, categorie 1. Aan de hand van het ontwerp kunnen we de MKI-waarde bepalen voor uw krafton® brugdek planken en profielen



Meer weten over de krafton® milieuvriendelijke kenmerken?

SCAN DE QR-CODE